

MEDI AMBIENT

El camí de ronda de Tamariu a la cala Pedrosa ja és obert

■ L'entesa entre l'Ajuntament de Palafrugell i un propietari ha permès la reparació d'un tall que era intransitable ■ Han posat una barana i han vençut el desnivell amb graons i passarel·les

Joan Puntí
PALAFRUGELL

El camí de ronda entre Tamariu i la cala Pedrosa feia mesos que estava tallat perquè hi havia un centenar de metres davant de la cala d'en Roig que estaven molt malmesos. L'entesa amb un propietari particular que té una finca amb accés a la zona n'ha permès la rehabilitació, de manera que, des de fa uns dies, és obert al pas públic. La reparació s'ha allargat prop de cinc mesos i ha consistit a condicionar un pas d'una amplada de dos metres al llarg dels 90 metres que s'han rehabilitat en aquesta actuació.

Els trams que són al

La xifra

90

metres. El tram que s'ha reparat i ara s'ha obert és de 90 metres, entre Tamariu i la cala Pedrosa.

costat de terrenys amb forts pendents s'han reforçat amb uns murs de contenció que eviten esllavissades i impedeixen que caiguin pedres i terra a la zona de vianants. Aquests murs fan, a més, de tancament de la propietat privada. El terreny s'ha compactat allà on ha estat possible, i a més s'han fet unes



Tall del camí de ronda entre Tamariu i la cala Pedrosa que ha estat reparat i ara està obert als vianants que hi volen circular ■ EL PUNT AVUI

passarel·les de fusta en els llocs on la compactació no era possible. Al llarg de tot el recorregut que s'ha reparat s'ha instal·lat una barana de fusta per evitar accidents si algú s'acostà massa al desnivell per disfrutar de la bona vista.

La construcció de graons en els talls del camí en què el pendent dificultava el trànsit ha estat una altra de les decisions que fa ara el trànsit més còmode per als vianants. En les obres de rehabilitació, que han necessitat el corresponent permís del servei de costes del Ministeri de Medi ambient, s'ha procurat de no malmetre la vegetació de la zona, i els operaris han respectat al màxim les unitats arbòries i arbustives d'interès existents. Aquesta inversió ha estat possible gràcies a l'aportació d'un privat. El servei de costes espanyol, de qui depèn la franja marítimoterrestre on hi ha els camins de ronda, només inverteix en millores de trams concrets fent petits arranjaments, que són considerats urgents. ■